

# FINALE DU CHAMPIONNAT HANDIVOIEL MEDITERRANEE

## 2023

### 24 ET 25 JUIN 2023

### CNRS

## INSTRUCTIONS DE COURSE

### 1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les Règles de Course 2021/2024
- b) Un briefing sera fait à terre 1 heure avant le départ,
- c) Si le pavillon Y est hissé sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.
- d) Canal VHF 77

### 2. PROGRAMME DES COURSES ET AFFICHAGE DES GROUPES

Le programme des courses est défini dans l'avis de course, plusieurs courses possibles chaque jour.  
Les groupes : Minji et Hansa sont regroupés

### 3. LES PARCOURS

- a) La zone de course est dans le golfe de Fréjus/Saint Raphaël
- b) Les parcours seront choisis dans le « cahier des parcours du CNRS
- c) Les départs auront lieu du bateau comité ENTRE LE BATEAU ET UNE BOUEE BLANCHE
- d) Les marques de parcours SONT JAUNES
- e) La ligne d'arrivée est ENTRE L'AVANT DU BATEAU COMITE ET UNE BOUEE CRAYON JAUNE.
- f) La procédure de départ sera suivant la règle 26.

### 4. PAVILLONS DE CLASSE :

Pavillon u CNSR pour les deux groupes

### 5. TEMPS POUR FINIR

Tout navire arrivant plus de 30mn après le premier sera classé DNF

### 6. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.  
L'arbitre affichera à la Société Nautique les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

### 7. PENALITES

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur JAUNE. La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
  - i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
  - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

### 8. GESTION DES LITIGES A TERRE

Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

Décisions possibles :

- a. pas de pénalité.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ) ou % en place.

### 9. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

### 9. CLASSEMENT

Le système de classement utilisé sera le suivant :

Pour chaque course, le 1<sup>er</sup> recevra 1 point, le 2<sup>ème</sup> 2 points, etc ...

Les bateaux OCS, DNF et DSQ recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.

## ANNEXE PARCOURS

**Parcours 1 Flamme numérique 1 ou numéro arrière comité (1 tour):** Départ, 1, 2, bouée de départ (laisse à bâbord), Arrivée

**Parcours 2 Flamme numérique 2 ou numéro arrière comité (2 tours):** Départ, 1, 2, bouée de départ (laisse à tribord), 1, 2, bouée de départ (laisse à bâbord), Arrivée

